

ZPRACOVATEL:

AUTORIZACE:



Krátká 765  
Horní Bříza  
330 12  
tel.: +420 775 031 676  
E-mail: t-projekt@email.cz  
www.jantous.cz

OBJEDNATEL

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC KARLOVARSKÉHO KRAJE, P.O.  
CHEBSKÁ 282, 356 01 SOKOLOV

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY

NAVRHL, VYPRACOVAL

ÚČEL

ZPD

BC. JAN TOUŠ

BC. JAN TOUŠ

DATUM

10/2018

MĚŘÍTKO

----

KRAJ: KARLOVARSKÝ

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: AŠ

FORMÁTY

----

III/216 1 OPRAVA SILNICE AŠ, STUDENTSKÁ UL.

ČÁST

B.1.

PARÉ

ČÁST PD

STAVEBNÍ ČÁST - SO 101 KOMUNIKACE

PŘÍL.

1.

NÁZEV  
PŘÍLOHY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

## **1. Obsah**

1.	Obsah.....	1
2.	Identifikační údaje objektu.....	2
3.	Podklady a průzkumy.....	2
4.	Technický popis .....	2
4.1	Směrové řešení .....	2
4.2	Výškové řešení.....	2
4.3	Příčné uspořádání .....	3
4.4	Konstrukce vozovky .....	3
5.	Křižovatky .....	3
6.	Dopravní značení.....	3
7.	Odvodnění .....	3
8.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu .....	3
9.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů.....	3
9.1	Průzkum stávajících inženýrských sítí.....	3
10.	Související objekty .....	3
11.	Vazba na technologické vybavení .....	3
12.	Použité normy a literatura .....	3

## **2. Identifikační údaje objektu**

Název stavby:	<b>III/216 1 Oprav silnice Aš, Studentská ul.</b>
Účel dokumentace:	zjednodušená projektová dokumentace
Odvětví:	Silniční doprava
Místo stavby:	Město Aš, Studentská ul.
Kraj:	Karlovarský
Katastrální území:	Aš
Projektant SO:	Bc. Jan Touš (ČKAIT 0202139)

## **3. Podklady a průzkumy**

Pro účely zpracování zjednodušené projektové dokumentace (ZPD) byly vypracovány a shromážděny následující podklady a průzkumy.

- Zadávací podklady k zakázce
- geodetické zaměření výškopisu a polohopisu
- podklady správců inženýrských sítí
- Vzorové listy MD ČR, TP, TKP a příslušné normy
- Vlastní terénní průzkum

## **4. Technický popis**

Předmětem tohoto stavebního objektu je stavebně technické řešení opravy stávajícího povrchu ulice Studentská ve městě Aš.

Jedná se o výměnu stávajícího povrchu ze žulových kostek za povrch z asfaltového betonu.

Stávající žulové kostky budou odstraněny v celé stávající šířce silnice III/216 1 v ulici Studentská, od křižovatky Studentská x Saská, po křižovatku Studentská x Sibiřská. Odstranění žulových kostek bude provedeno i v prostoru křižovatky Studentská x Sibiřská v rozsahu k napojení na asfaltové povrchy.

Podél ulice Studentská se nachází v části jednostranné stávající žulové obrubníky, v části po obou stranách této ulice. Silniční žulové obrubníky zůstanou zachovány, pouze budou v nejnutnější délce vyrovnány, popř. zničené obrubníky budou vyměněny.

Podél silničních žulových obrubníků bude uložena žulová kostka 8/10, která bude sloužit jako přídlažba. Přídlažba bude uložena do betonového lože z betonu C 12/15. V místech, kde se silniční žulový obrubník nenachází, bude komunikace ukončena žulovou kostkou 15/17 a provedeno plynulé napojení na stávající stav.

V rámci opravy komunikace v ulici studentská, budou vyměněny stávající uliční vpusti za nové.

Napojení na stávající vedení přilehlých komunikací je řešeno plynulým napojením bez výškových lomů. Napojení na stávající asfaltové komunikace bude provedeno postupným odskokem v šířce 20 cm.

### **4.1 Směrové řešení**

Směrové řešení kopíruje stávající stav ulice Studentská.

Podrobné směrové řešení je patrné z přílohy **B.1.2. Situace**.

### **4.2 Výškové řešení**

Výškové řešení je vedeno s ohledem na stávající terén. Návrh výškové řešení kopíruje stávající vedení ulice Studentská.

**4.3 Příčné uspořádání**

Příčné uspořádání ulice Studentská zůstává zachováno, jedná se pouze o výměnu povrchu ze žulových kostek za povrch z asfaltového betonu.

Šířkové uspořádání je patrné z přílohy **B.1.4. Vzorový příčný řez.**

**4.4 Konstrukce vozovky**

Konstrukce komunikace v ulici Studentská je navržena dle TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek 1.

**Komunikace**

Asfaltový beton ohrusný	ACO 11 S	40 mm
Postřík spojovací	PS-E	0,30 kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	80 mm
Postřík infiltrační	PI	0,70 kg/m <sup>2</sup>
Celkem		120 mm

Po odstranění povrchu ze žulových kostek bude stávající konstrukce ulice Studentská ztuhněna na deformační modu  $E_{\text{def},2}=100$  MPa.

Navržená skladba je patrná z přílohy **B.1.4. Vzorový příčný řez.**

**5. Křižovatky**

Součástí stavebního objektu není řešení křižovatek.

**6. Dopravní značení**

V rámci stavby není navrženo svislé dopravní značení ani vodorovné dopravní značení.

**7. Odvodnění**

Dešťové vody budou likvidovány pomocí stávajících uličních vpustí, které budou vyměněny za nové. Stávající uliční vpusti jsou napojeny do jednotné kanalizační stoky.

**8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu**

Navrhované úpravy vyžadují realizaci dočasného omezení dopravy za použití provizorního dopravního značení. Provizorní dopravní značení bude provedeno dle TP 66 – schéma B/6.

Požadavky na provádění zemního tělesa jsou stanoveny v ČSN 73 6133 v závislosti na použitých materiálech.

**9. Vyhodnocení průzkumů a podkladů****9.1 Průzkum stávajících inženýrských sítí**

V oblasti se nalézají inženýrské sítě. Veškeré práce v blízkosti inženýrských sítí je nutno provádět ručně a dodržet všechny podmínky stanovené správcem dotčené inženýrské sítě.

Zákres inženýrských sítí je patrný z přílohy **A.2 Koordinační situace.**

**10. Související objekty**

Součástí stavby nejsou související stavební objekty

**11. Vazba na technologické vybavení**

Součástí projektu nejsou vazby na technologické vybavení.

**12. Použité normy a literatura**

Při projektování přístupových komunikací byly použity následující normy a technické předpisy.

- ČSN 01 3466 – Výkresy inženýrských staveb
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek 1

V Horní Bříze, říjen 2018

Vypracoval: Bc. Jan Touš